

LIITE 1 HOITOLUOKAT JA AURASVIITAT

LIITE TARJOUSPYYNTÖÖN KAAVATEIDEN, KUNNAN HOITAMIEN YKSITYISTEIDEN SEKÄ KUNNAN PUISTO- JA ERILLISTEN LIIKENNEALUEIDEN KESÄ- JA TALVIHOIDOSTA

Kaavateiden aurasviitat hankkii urakoitsija ja niiden tulee olla heijastimella varustettuja. Tie on voitava turvallisesti ja liikennettä vaarantamatta aurata noin 25 cm etäisyydelle viitoista. Viitat asennetaan 10cm luiskan taitteesta ulospäin tien eri puolille kohdakkain hieman eteen ja ulospäin kallistaen. Viitoitusväli suorilla tienosilla on 60 m ja kaarteissa 10 – 20 m riippuen jyrkkyydestä. Yksityisteiden aurasviitoitus kuuluu tienhoitokunnalle.

Viitoitus on tehtävä syksyllä, jolloin esteet yliauraukselle ovat vielä näkyvissä ja aurasviitat on poistettava toukokuun loppuun mennessä.

Vaikka urakoitsija toimii urakka-alueella itsenäisesti ja omaan harkintaansa sekä annettuihin ohjeisiin perustuen, on urakan valvojalla urakoitsijan laiminlyödessä tehtävien työsuorituksen, laadun, aloittamisen tms., oikeus suullisesti tai kirjallisesti määrätä urakoitsija ryhtymään tämän urakan tarkoitamiin toimenpiteisiin. Tällaisissa tapauksissa edellytetään urakoitsijan ryhtyvän töihin viipymättä, ellei muuta sovita.

Mikäli urakoitsija annetusta määräyksestä huolimatta laiminlyö tehtävien suorituksen, on tilaajalla oikeus suorittaa tai teettää työt urakoitsijan kustannuksella.

Urakka-alueella kolmansien osapuolten toimesta tehtävistä kaivu-, rakennus- ja kunnossapitotöistä sekä työalueensa kunnossa- ja puhtaanapidosta vastaa kyseisen työn suorittaja.

Urakka-aikana urakan toteuttamisessa kolmannelle osapuolelle sekä tämän omaisuudelle mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta, haitasta ja sen korvaamisesta vastaa urakoitsija.

Tapauksissa, joissa tilaaja saattaa kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella tai muuten laillisena tienpitäjänä tai vastaavalla perusteella olla laillisessa korvausvastuussa kolmanteen henkilöön nähden, vahinkotapaukset hoidetaan siten, että tilaaja hoitaa korvauskäsittelyn oman hallintomenettelynsä mukaisesti.

Tarjouksia pyydetään seuraavien ohjeellisten hoitotasojen mukaisesti:

1. Kaavatiet

Hoitoluokka 1: läpikulkutiet, kokoojatiet ja kevyen liikenteen väylät

Hoitoluokka 2: muut kaavatiet

Hoitoluokka 3: vähemmän hoitoa tarvitsevat tiet

2. Kunnan hoitamat yksityistiet

Hoitoluokka Y: kaikki kunnan hoitamat yksityistiet

TALVIHOITO

LUMEN AURAS JA SOHJONPOISTO

Hoitotaso

Hoitoluokan 1 kaavateilla ja liikennealueilla sallitaan irtolunta tai sohjoa keskimäärin 5 cm ja hoitoluokan 2 kaavateilla 8cm sekä hoitoluokan 3 teilla 10 cm. Auras suoritetaan pääsääntöisesti lumisateen tauotua. Mikäli tiellä on lunta yli 10 cm ja lumisade jatkuu edelleen, voidaan auras suorittaa myös sateen jatkuessa. Tiellä sallitaan vähäistä ajoradan ylittävää kinostumista (tuuleen juoksuttaman lumen pakautumista), josta ei ole oleellista haittaa liikenteelle ja liikenneturvallisuudelle. Ajoradan on kuitenkin pysyttävä aina henkilöautolla (taksi, ambulanssi, koululaiskuljetus) liikennöitävässä kunnossa. Leskelän puutarhakylän osalta talvihoidon alaiset tiet ovat Tietäjantie ja Haaparinne. Hoitotaso sen mukaan että kuljettavuus säilyy. Työ sisältää aurauksen ja sohjon poiston.

Ajoitus

Auraus suoritetaan pääsääntöisesti lumisateen tauottua, mahdollisimman pian. Kaavateistä hoitoluokan 1 tiet on aurattava ennen työmatkaliikenteen alkua klo 6.00 mennessä tai heti lumisateen tauottua. Sohjo tulee poistaa tavoitetason alittumisen jälkeen mahdollisimman pian, jottei sohjo ehdi jäätymään lämpötilan laskiessa.

Jos on sama auraaja sekä kaavateillä että yksityisteillä, aurataan kaavateistä hoitoluokan 1 tiet ensimmäisinä kuitenkin välttämällä kaluston turhia siirtymämatkoja.

Tiet pyritään auraamaan arkipäivinä ennen työ- ja koulumatkaliikenteen alkamista. Nuoskalumi ja sohjo pyritään auraamaan mahdollisimman pian hoitotason alittua. Kinostunut lumi aurataan mahdollisimman pian sen jälkeen kun selviä kulkuvaikeuksia tai liikenneturvallisuusriskejä alkaa ilmetä.

LIUKKAUDEN TORJUNTA

Hoitotaso

Hoitoluokan 1 kaavateillä, joita ovat läpikulkutiet, kokoojatiet ja kevyen liikenteen väylät, ei saa esiintyä jalankulku- ja liikennevälineturvallisuutta vaarantavaa liukkautta ja tiet karhennetaan ja tarpeen niin vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin sekä tarpeen vaatiessa koko pituudeltaan. Erityisesti mäkien, kaarteiden ja risteysten liukkauden torjuntaan kiinnitetään huomiota. Hoitoluokan 2 tiet karhennetaan ja teistä hiekoitetaan tarvittaessa pääosin mäet, kaarteet risteykset ja pistemäisesti tarpeen mukaan. Hoitoluokan 3 tieteillä ei liukkauden torjuntaa. Liukkauden torjunta kaavateillä suoritetaan siten että liikenneturvallisuus säilyy ottaen huomioon erityisesti kevyt liikenne.

Yksityisteillä sallitaan paikoittaista vähäistä liukkautta, josta ei ole oleellista haittaa tai vaaraa liikenneturvallisuudelle. Jyrkkien ja kaltevien mutkien sekä mäkien pistemäiseen liukkaudentorjuntaan voidaan, tien liikennöintitarve huomioiden, ryhtyä silloin kun on perusteltu riski tai ilmeistä olettaa, sääolosuhteista aiheutuvan liukkauden muodostumisesta lähituntien aikana.

Ajoratojen on kuitenkin pysyttävä aina turvallisesti liikennöitävässä kunnossa.

Liukkauden muodostumisen ehkäisemiseksi tulee auraukset suorittaa käyttäen kampa- tai verkkoterällä varustettua aurauskalustoa. Hiekoitusmateriaali hyväksytetään tilaajalla (hiekoitusmurske max raekoko 8 mm, hiekka)

Ajoitus

Liukkauden torjuntaan ryhdytään mahdollisimman pian hoitotason alittuessa kun vähäistä suurempaa riskiä liikenneturvallisuudelle havaitaan. Pistemäiseen liukkaudentorjuntaan ryhdytään kohtuullisen ajan kuluessa tarpeen havaitsemisesta. Jos on sama urakoitsija sekä kaavateillä että yksityisteillä, liukkaudentorjunta suoritetaan kaavateistä hoitoluokan 1 teille ensimmäisinä kuitenkin välttämällä kaluston turhia siirtymämatkoja.

POLANTEEN POSTO

Hoitotaso

Polanteen poistoon (talvihöyläys) ryhdytään kun tien ajoradan urasyvyys on 50 mm. Kaavateistä hoitoluokan 1 teillä saa olla vain 30 mm urasyvyys. Urasyvyys mitataan oikolaudalla ajoradan poikkisuunnassa, eniten käytetyltä kaistalta. Polannetta poistetaan kuitenkin vähintään kerran aurauksen aikana, jotta polannekerros ei muodostu kohtuuttoman vahvaksi ja keväällä säiden lämmitessä, sohjoa ei muodostu nopeasti liikaa, tien pitämiseksi liikennöitävässä ja turvallisessa kunnossa.

Ajoitus

Polanne tulee poistaa kohtuullisessa ajassa siitä kun haitallisia tai liikenneturvallisuutta oleellisesti vaarantavaa urautumista on havaittu, viimeistään kuitenkin kun tavoitetaso on alittunut. Risteysalueiden jäänystyt pyritään poistamaan kohtuullisen ajan kuluessa siitä kun käyvät liikenteelle häiritseväksi.

AURAUSSALLIEN LEIKKAUS JA SIIRTO

Hoitotaso

Teillä ei pääsääntöisesti sallita yli 0,80 m:n aurausvalleja ja suojateiden läheisyydessä ei sallita

yli 0,5 m:n aurasvalleja. Tien hoitoa selvästi haittaavia aurasvalleja ei sallita. Liityntä- ja risteysalueilla ei kuitenkaan sallita näkymää oleellisesti haittaavia tai liikenneturvallisuutta vaarantavia aurasvalleja. Talvikunnossapitotehtäviin tulee käyttää aina kunkin tien olosuhteet huomioon ottaen sellaista kalustoa, mikä ei selvästi edistä aurasvallien muodostumista. Teillä aurasvallit ensisijaisesti leikataan ja siirretään avo-ojiin (lähisiirto). Poikkeavissa tilanteissa näkemä- ja risteysalueilta voidaan aurasvallit myös ajaa pois lumenläjitysalueelle jos ko. vastuualueen viranhaltija antaa siihen määräyksen.

Ajoitus

Näkemää ja tienhoitoa oleellisesti haittaavat tai liikenneturvallisuutta vaarantavat aurasvallit leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisen havaitsemisesta. Huomattavasti liikenneturvallisuutta vaarantavat aurasvallit leikataan mahdollisimman pian.

LUMENAJO LUMENKAATOPAIKALLE

Lumenajon tarpeen päättää tai määrää kunnan vastuualueen viranhaltija.

TALVIHOIDON HOITOLUOKAT

Hoitoluokka	1	2	3	Y
Sallittu lumivahvuus	5 cm	8 cm	10 cm	5 cm
Lumen/sohjon auruksen ajankohta	Aurus hoitoluokista ensimmäisenä ennen klo 6 aamulla tai heti lumisateen tauottua. Kuitenkin siten että vältetään turhilta siirtymiltä.	Tasoluokan 1 kaavateiden auruksen jälkeen.	Muiden jälkeen	Tasoluokan 1 kaavateiden auruksen jälkeen.
Liukkauden torjunta	Tiet karhennetaan ja tarpeen vaatiessa hiekoitetaan pisteittäin ja tarpeen vaatiessa koko pituudeltaan. Kevyen liikenteen väyliin kiinnitetään erityisesti huomiota.	Ensisijaisesti karhennus ja pistemäistä hiekoitusta, jossa otetaan huomioon erityisesti risteysalueet, mäet ja kaarteet.	Karhennus	Ensisijaisesti karhennus ja pistemäistä hiekoitusta, jossa otetaan huomioon erityisesti risteysalueet, mäet ja kaarteet.
Liukkauden torjunnan ajankohta	Ennen klo 6 aamulla ja muulloinkin siten että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan.	Siten että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan ottaen huomioon työ- ja koulumatkaliikenne.		Siten että turvallinen liikennöitävyys saavutetaan ottaen huomioon työ- ja koulumatkaliikenne.
Sallittu epätasaisuus	3 cm	5 cm		5 cm
Polanteen poiston ajankohta	Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena.	Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena.		Heti tavoitetason alituttua ja ainakin kerran auras kautena.
Aurasvallien leikkaus ja lähisiirto	Ei sallita yli 80cm kork. Suojatien läheisyydessä ei sallita yli 50 cm. Otettava huomioon erityisesti risteys- ja liittymäalueet.	Ei sallita yli 80cm kork. Suojatien läheisyydessä ei sallita yli 50cm. Otettava huomioon erityisesti risteys- ja liittymäalueet.		Ei sallita yli 80cm kork. Otettava huomioon erityisesti risteys- ja liittymäalueet.
Aurasvallien leikkauksien ajankohta	Leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta.	Leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta.		Leikataan viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta.

KESÄHOITO

KUIVATUSJÄRJESTELMIEN HOITO

Rumpujen aukaisu ja puhdistus suoritetaan, kun kuivatusjärjestelmä tai sen osa on siinä määrin lietty-nyt tai tukkeutunut, että veden virtaus estyy, syntyy padotusta ja kuivatusjärjestelmä ei toimi. Aukaisu-tarve syntyy myös kun veden virtaus estyy tiiviin lumen tai jään takia. Näihin toimenpiteisiin luetaan myös reunapalteen poisto keväisin, jotta vesi keväisin pääsee ajoradalta esteettä virtaamaan sivuoihin.

Sadevesikaivojen tyhjennys tehdään yleensä kerran vuodessa ja yhtäjaksoisesti alueellisena työnä. Tyhjennys tulee tehdä viimeistään lietepesän täytyttyä alimman vesijuoksun tasoon. Sadevesikaivoja on Pulkkilassa Kirkkopolulla ja Rantsilassa Kunnantien sivuoja painanteissa ja Leskelän puutarhakylän sivupainanteissa.

Tyhjennyksen yhteydessä puhdistetaan myös kaivon kannen kehyksen ura ja ritilä.

Kuivatusjärjestelmällä tarkoitetaan tässä yhteydessä sala- ja avo-ojia, rumpuja, kouruja, sadevesikai-voja tai vastaavia hulevesien poistamiseksi tarkoitettuja varusteita ja laitteita.

LAATUVAATIMUKSET

Aukaisun, puhdistuksen tai sulatuksen jälkeen kuivatusjärjestelmä toimii moitteetta.

Aukaisun, puhdistuksen tai sulatuksen jälkeen kuivatusjärjestelmä on puhdas maa-aineksesta, roskista, lumesta, jäädästä yms. tukkeutumisen aiheuttaneesta tai veden virtausta häiritsevistä materiaaleista.

Avo-ojalla on tasainen lasku ja vesi ei saa lammikoitua ojan reunoille tai pohjalle. Luiskien tulee olla kohtuullisen tasaisia ja kaltevuuden muutosten tulee tapahtua vähitellen.

Työhön kuuluu

Työhön kuuluu kuivatusjärjestelmiin kuuluvien ojien, laitteiden ja varusteiden aukaisu ja puhdistus ros-kista, maa-aineksesta yms. materiaalista sekä sulattaminen lumesta ja jäädästä sekä kuivatusjärjestel-mistä poistetun materiaalin hävittäminen jätemaksuineen (pois lukien avo-ojien aukaisussa ja kaivussa syntyvät maa-ainekset)

TYÖSELITYS

Liittyvien avo-ojien päät on rummun aukaisun yhteydessä avattava tarpeellisessa laajuudessa rummun toiminnan varmistamiseksi

Avo-ojien aukaisussa syntyvät maa-ainekset sijoitetaan ojien luiskiin ja vierialueille. Mikäli maa-aineksia ei voida sijoittaa ojien luiskiin tai vierialueille, sovitaan niiden poiskuljetuksesta tilaajan kanssa erikseen. Keväisin tulee tehdä riittävässä laajuudessa ennakoiva kuivatusjärjestelmien aukaisu lumesta ja jäädästä sulamisvesien aiheuttamien tulvien välttämiseksi. Samassa yhteydessä tulee tarvittavat avo-ojat avata riittävän pitkälle sulamisvesien poisjohtamiseksi.

Kuivatusjärjestelmiin kuuluvien laitteiden ja varusteiden sulattaminen tehdään kuumalla vedellä, höy-ryllä tms. tavalla. Sulattamiseen ei saa käyttää suolaa.

Mahdollisista kuivatusjärjestelmien vaurioista, korjaustarpeesta yms. raportoidaan tilaajalle.

PÄÄLLYSTEIDEN PAIKKAUKSET

Väylän (ajoradat, kevyen liikenteen väylät) päällystetyllä osuudella ei saa esiintyä liikennettä häiritseviä reikiä, halkeamia tai purkautumia. Päällysteen korjaukset ja pienet urapaikkaukset kuuluvat työhön. Laajemmat työt kuten katuosan uudelleenpäällystystarvetta siirtävät urapaikkaukset ja muiden teke-mien kaivantojen paikkaukset eivät kuulu työhön. Pienet bitumoitavat halkeamat, joista ei liikenteelle haittaa eivät kuulu tehtäviin toimenpiteisiin.

Liikenteelle vaaraa aiheuttavat /ihmisten turvallisuutta vaarantavat päällystevauriot tulee korjata välittömästi vaurion havaitsemisesta. Paikkaustyöhön kuuluvat reiät joiden pinta-ala on pienempi kuin 1m²

Hoitoluokka

Kadun tai tien kunnan alaraja

1

Ajomukavuutta heikentävät päällystevauriot tulee korjata 3 vrk:n kuluessa ja muut päällystevauriot viikon kuluessa niiden havaitsemisesta.

2

Päällystevauriot tulee korjata viikon sisällä havainnosta.

Mikäli vauriokohta aiheuttaa vaaraa liikenteelle ennen korjaamista, tulee se merkitä varoittavin liikenne-merkein ja suojalaittein.

LAATUVAATIMUKSET

Paikkaustyön jälkeen kadun tai tien pinnan on oltava tasainen ja tiivis. Paikattava kohta tulee olla samassa tasossa tai tasaisesti koholla hieman päällysteen pintaa ylempänä.

Paikkausmassana voidaan käyttää asfalttinormien 2000 mukaista pehmeätä asfalttibetonia PAB-B tai PAB-V. Paikkaus aine on tilaajan hankinta ja varastoituna kunkin kylän varikolle.

Ajoradoilla käytettävän massan ohjeellinen maksimiraekoko on 16 mm ja kevyenliikenteen väylillä käytettävän massan 11 mm.

TYÖSELITYS

Paikkaustyöhön ryhdyttäessä paikataan kaikki poikkileikkauksessa esiintyvät reiät ja purkautumat.

Paikattavan alueen reunat leikataan pystysuoriksi ja alue tasataan ja puhdistetaan irtokivistä. Märkä alusta kuivataan.

Kylmällä ilmalla korjattavaa kohtaa on tarvittaessa lämmitettävä tiivistyvyyden parantamiseksi.

Massan tiivistäminen tehdään jyrällä tai tärylevyllä.

Työn yhteydessä ajoradalle levinnyt irtonainen kiviaines on korjattava pois.

REUNAKIVETYSTEN HOITO

Reunakivien kunnossapitoon kuuluvat työt tehdään tarvittaessa ja tarvittavassa laajuudessa vaurioiden ja rikkakasvien esiintyessä. Reunakiveystä on vain Pulkkilassa Kirkkopolulla.

Reunakivien osalta työhön ryhdytään, kun reunatuen kunto on oleellisesti huonontunut tai reunatukilinjasta on irronnut tai siitä puuttuu reunatukia.

LAATUVAATIMUKSET

Erityisesti on huolehdittava rikkakasvien torjunnasta reunakiveysten yhteydessä.

TYÖSELITYS

Rikkoontuneet ja irronneet reunakivet tulee korjata mahdollisimman nopeasti ja viimeistään kuukauden kuluessa vaurion havaitsemisesta. Näkyvällä paikalla sijaitsevat tai käyttöä haittaavat kohteet tulee pyrkiä korjaamaan tätä nopeammin.

Mahdollisesti vaaraa aiheuttavat kohdat tulee merkitä näkyvästi ja pyrkiä korjaamaan niin pian kuin mahdollista.

Muissa kunnossapitotöissä (esim. aurauksessa) vaurioituneet reunakivet ja kiveykset tulee korjata ennalleen.

SILTOJEN JA ALIKULKUKÄYTAIVIEN HOITO

Siltoja on Piippolan kylässä Eemelintien ja Keskustien yhdistävällä Lamujoen ylittävällä kevyen liikenteenväylällä ja Pulkkilassa Riihelän tien ja Rahkapolun ojan ylittävällä kevyen liikenteen väylällä.

Näiden kevyen liikenteen siltojen hoito vaatii käsin tehtävää puhdistusta ja lumen poistoa.

Kunnan hoitoalueisiin ainoana alikulkuna kuuluu Lehtolantiellä olevan nelostien alitus.

Siltojen ja alikulkukäytävien rakenteiden, varusteiden ja laitteiden mukaan lukien kiveykset, luiskat ja keilat kuntoa seurataan jatkuvasti muun alueellisen hoidon yhteydessä.

Siltojen ja alikulkukäytävien hoitoon kuuluvat työt tehdään tarvittavassa laajuudessa tarpeen esiintyessä.

TYÖN SISÄLTÖ

Siltojen ja alikulkukäytävien hoitoon kuuluvat seuraavat työt:

TYÖSELITYS

Kuivatusjärjestelmät pidetään puhtaana ja toimintakuntoisina, erityisesti keväällä jään ja lumen sulamisen aikaan sekä talvella pakkasrapautumisen estämiseksi.

Lumi- ja jäämuodostumat sekä jääpuikot tulee poistaa rakenteista ja varusteista vaaratilanteiden ja vahinkojen välttämiseksi

Erosion, routimisen, liikenteen tms. johdosta vaurioituneet luiskat, kiveykset ja keilat kunnostetaan ennalleen.

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN HÖYLÄYS TAI LANAUS

Höyläys ja lanaus suoritetaan kaksi kertaa kevät- ja syyskunnostuksen yhteydessä. keväällä tien suo-
laus heti tasoitustyön jälkeen.

LAATUVAATIMUKSET

Välittömästi höyläyksen tai lanauksen jälkeen pinnan tulee olla tasainen.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Muotoiluhöyläyksen jälkeen poikkileikkauksen sivukaltevuuden tulee suorilla osuuksilla olla annettujen vaatimusten mukainen (~5%).

Työhön kuuluu ajoradan höyläys tai lanaus ja mahdollinen kulutus- kerros materiaalin lisäys huonokuntoisimpiin paikkoihin. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

TYÖSELITYS

Höyläys- ja lanaustyössä tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Teiden tasoitus tehdään tasaushöyläyksellä, jossa höyläyssyvyys ulottuu kuoppien pohjan tasolle, mikäli kulutuskerroksen paksuus sen sallii. Tasaushöyläyksessä ei saa vähentää sivukaltevuutta.

Muotoiluhöyläyksessä koko kulutuskerros irrotetaan ja palautetaan tien poikkileikkauksen muoto.

Höylättäessä ja lanattaessa kulutuskerroksen on oltava kostea. Tarvittaessa kulutuskerros kastellaan ennen höyläystä tai lanausta.

Lanaus tulee kysymykseen silloin kun kulutuskerros on riittävän pehmeä (kevät ja syksy) työstettäväksi. Jos lanaustöiden jälkeen pinta ei tasainen on kunnan vastuuhenkilöllä oikeus vaatia tien höyläystä.

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN PÖLYNSIDONTA

Pölynsidonta on suoritettava keväällä heti höyläyksen jälkeen..

LAATUVAATIMUKSET

Pölynsidonnan jälkeen tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pinnan tulee olla pölyämätön.

Suola levitetään tasaisena kerroksena ajoradalle. Ohjeellinen suolamäärä pölynsidontakertaa kohti on 0,3 kg/m².

Rakeista suolaa käytettäessä tien pinta on kasteltava.

SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN SORASTUS

Sorastus tehdään sellaisiin kohtiin, joissa kulutuskerroksen kuluminen on ollut normaalia suurempaa, pinta on kelirikon takia pehmennyt tai kohtiin, joissa kulutuskerrosta ei voida kunnostaa lanaamalla tai höyläämällä liian ohuen kulutuskerroksen takia. Sorastus ei koske yksityisteitä muutoin kuin erityistapauksissa.

Sorastuksen lisäys tarpeen seuranta palveluntuottajalla, joka ilmoittaa asiasta kunnan vastuuhenkilölle. Kunnan vastuuhenkilöllä on oikeus päättää ja määrätä sorastus.

LAATUVAATIMUKSET

Välittömästi sorastuksen jälkeen kulutuskerrospaksuuden tulee olla teillä ja kaduilla vähintään 40 mm. Sorastetun pinnan on oltava tasainen ja poikkikaltevuuden suorilla osuuksilla noin 5 %.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Kiviaineksen tulee olla sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjerakeisuusalue teillä ja kaduilla on 0-16 mm.

Sorastuksessa käytettävän kiviaineksen tulee täyttää tilaajan asettamat laatuvaatimukset. Urakoitsijan tulee hyväksyttää käyttämänsä materiaali tilaajalla.

Työhön kuuluu valmis rakenne kaikkine työvaiheineen.

TYÖSELITYS

Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Sorastus tehdään tarvittavassa laajuudessa täydennyssorastusta vaativiin kohtiin. Tarvittaessa työ viimeistellään lanaamalla.

Kauttaaltaan tehtävä sorastus tehdään syksyllä tien pinnan ollessa kostea, jolloin sora tarttuu hyvin kulutuskerrokseen. Hyvin kantavilla sorateilla sorastus voidaan tehdä myös keväällä, jolloin mahdollinen suolaus voidaan tehdä sorastuksen yhteydessä.

Ennen kauttaaltaan tehtävää sorastusta tien pinta höylätään oikeaan muotoon (sivukaltevuus~5%) ja höyläyksen yhteydessä syntyneet reunavallit poistetaan. Sora levitetään koko tien leveydelle ja työ viimeistellään lanalla tai tiehöylällä.

TEIDEN ALUEVARUSTEET, PUHTAANAPITO JA TIEN VARSIEN NIITTO

Puhtaanapitotyöhön on ryhdyttävä siten, että taulukossa 1 esitetty kunnossapitoluokituksen mukainen siisteyden taso säilyy. Alla esitetyssä taulukossa suluissa esitetty siisteyden tarkistuskertojen määrä on ohjeellinen ja riippuu mm. vuodenajoista, juhlapyhistä, loma- kausien ajankohdista yms. asioista, jotka saattavat vaikuttaa siisteyden tasoon joko yleisesti tai paikallisesti.

Hoitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
1	Yleisilmeeltään siisti ja puhdas roskista, oksista (siisteys tarkistetaan viikoittain)
2 ja 3	Yleisilmeeltään siistit; ei silmiinpistäviä roskia

Kaavateiden tienpuoleisen luiskan niitto on tehtävä kaksi kertaa vuodessa ennen juhannusta ja elokuun lopussa. Erityisesti huomioidaan raivaus risteyksien näkemäalueiden avaamiseksi.

Aluevarusteita ovat liikennemerkkit, tiennimikyltit ja muut opasteet. Aluevarustee oiotaan keväisin talven jälkeen. Samalla palveluntuottaja havainnoi mahdolliset vauriot ja merkkien uusimistarpeen. Aluevarusteiden

kuntoa seurataan jatkuvasti kunnossapitotöiden yhteydessä. Uusimistarpeesta oltava yhteydessä kunnan vastuuhenkilöön.

TYÖSELITYS

Puhtaanapitotyöhön sisältyy myös luvattomien rakenteiden poistaminen tiealueilta.

Puhtaanapitoon kuuluu myös kerättyjen roskien ym. jätteiden pois- kuljetus ja hävittäminen siihen liittyvine jätemaksuineen

Liikenneviheralueiden puhtaanapito hoidetaan vihertöistä annettujen laatuvaatimusten mukaisesti.

PUISTOALUEET

Ruohonleikkurialueilla leikkaustyö tehdään kahden viikon välein ja niitettävillä puisto alueilla leikkuu kahdesti vuodessa ennen juhannusta ja elokuun lopussa. Ruohonleikkurilla ajettavilla alueilla puiden juurialueet ja reuna-alueet trimmeröidään. Rantsilassa Leijonapuiston alueella on jättiputken torjuntaa tehtävä joka kesä.

Puistoihin liittyvien liikennealueiden teiden hoitoluokan 1 mukaisena.

A2-hoitoluokan nurmikko, eli käyttönurmikko, on elinvoimainen voimakkaasta kulutuksesta huolimatta. Nurmikko on yleisilmeeltään siisti.

Kevätkunnostus

Nurmikolla ei ole roskia eikä muita alueelle kuulumattomia esineitä.

Ruohonleikkurilla leikattavat alueet

Nurmikolla ei ole roskia eikä vaaraa aiheuttavaa materiaalia ennen leikkuuta. Leikkuujälki on huolellista ja tasaista. Nurmikkoa ympäröivillä alueilla, kuten käytävillä, ei ole leikkuujätettä. Nurmikolla kasvava muu kasvillisuus tai nurmikkoon liittyvät rakenteet ovat vaurioitumattomia.

Nurmikot kuuluvat A 2 luokkaan.

A 2 -hoitoluokan nurmikon pituus on 50 - 120 mm. Nurmikolla ei ole kasvua haittaavaa leikkuujätettä. Esteiden ympärökset ja rakenteiden reunat eivät poikkea nurmikon yleisilmeestä.

Syyskunnostus

Nurmikko on lumen tuloon saakka tasaisen vihreä. Nurmikolla ei ole häiritsevää kasvijätettä, joka kasautuu tai leviää ympäröiville kulkuyliille. Jos ylimääräinen kasviaines silputaan paikallaan, on jälki siistiä eikä silppu haittaa nurmikon talvehtimistä.

Puhtaanapito

Yleisilmettä häiritseviä roskia, oksia tai alueelle kuulumattomia esineitä ei ole. Vaaralliset roskat on poistettu ensi tilassa.

Puut

Puu on elinvoimainen, turvallinen, kaunis, pitkäikäinen, rakenteellisesti kestävä ja kasvilajilleen tyypillinen yksilö, joka sopii hyvin kasvuympäristöön. Tuulen repimät irto-oksat kerätään tarvittaessa ja kuljetetaan pois.

Runko- ja juurivesojen poisto

Puissa voi olla runko- ja juurivesoja, mutta ne poistetaan ennen seuraavaa kasvukautta.

Kunnossapito vuosittain

Puut ovat vaurioitumattomia talvikunnossapidon jälkeen.

Pensaat ja köynnökset

Istutusalueella ei ole näkyvillä kuolleita kasveja eikä siistiä yleisilmettä selvästi häiritseviä kuolleita kasvinosia. Istutuksen reunoilla, alla eikä kasvuston läpi kasva siistiä yleisilmettä häiritsevää rikkakasvillisuutta. Itsekseen kylväytyneitä taimia ei ole.

Niityt

Niittyjen hoidon ja kunnossapidon laatuvaatimukset ovat Viheralueiden hoito VHT '05:n mukaiset. Viitteet • Viheralueiden hoito VHT '05, Viherympäristöliitto ry:n julkaisu 32.

Puistoalueiden talvihoitotyöt

Puistoalueiden kuuluvat liikennealueet kunnossapidetään hoitoluokan 1 mukaisesti lukuun ottamatta Pulkkilan torialuetta, jossa käytetään teiden hoitoluokkaa 2.

Puistoalueiden hoitoalueiden laajuudet kylittäin ja vaadittavat toimenpiteet

Pinta-alat eivät ole tarkkoja, vaan ne mitattu karttapohjalta.

Kylä	Puiston koneniitto ja/ tai trimmeröinti m ²	Puiston ruohonleikkuri leikkaus ja trimmeröinti m ²
Kestilä	33480	4420
Piippola	13980	18640
Pulkkila	41920	16570
Rantsila	10600	16600

